

2. Нарушение должностным лицом субъекта перевозки опасных грузов предусмотренных законодательством требований безопасности при перевозке опасных грузов — влечет наложение штрафа в размере **от одной до десяти базовых величин**.

3. Провоз в ручной клади или сдача в багаж веществ и предметов, запрещенных к перевозке железнодорожным, воздушным, водным, автомобильным и иными видами транспорта, а равно сдача в камеру хранения транспортной организации опасных веществ или предметов — влекут наложение штрафа в размере **от пяти десятых до пяти базовых величин**.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	9
Глава 1. Общие положения	9
Глава 2. Общие права и обязанности участников дорожного движения	21
Глава 3. Права и обязанности водителей	22
Глава 4. Права и обязанности пешеходов	29
Глава 5. Обязанности пассажиров	32
Глава 6. Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях.....	33
Глава 7. Сигналы регулировщика и светофоров	37
Глава 8. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом... 43	
Глава 9. Маневрирование	44
Глава 10. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги.....	48
Глава 11. Скорость движения транспортных средств	51
Глава 12. Обгон, встречный разъезд	53
Глава 13. Проезд перекрестков	54

Глава 14. Пешеходные переходы, велосипедные переезды и остановочные пункты маршрутных транспортных средств	57
Глава 15. Преимущество маршрутных транспортных средств	58
Глава 16. Железнодорожные переезды	59
Глава 17. Движение по автомагистрали	60
Глава 18. Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории	61
Глава 19. Остановка и стоянка транспортных средств	62
Глава 20. Движение на велосипедах, средствах персональной мобильности и мопедах	66
Глава 21. Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота	69
Глава 22. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств	69
Глава 23. Перевозка пассажиров	72
Глава 24. Перевозка грузов	74
Глава 25. Буксировка механических транспортных средств	76
Глава 26. Основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	77
Глава 27. Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	83
Приложение 1 к Правилам дорожного движения. Дорожные светофоры	85
Приложение 2 к Правилам дорожного движения. Дорожные знаки	85
§ 1. Предупреждающие знаки	85
§ 2. Знаки приоритета	89
§ 3. Запрещающие знаки	91
§ 4. Предписывающие знаки	94
§ 5. Информационно-указательные знаки	97
§ 6. Знаки сервиса	103
§ 7. Знаки дополнительной информации (таблички)	104
Приложение 3 к Правилам дорожного движения. Дорожная разметка	107
Приложение 4 к Правилам дорожного движения. Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении	107
Приложение 5 к Правилам дорожного движения. Опознавательные знаки транспортных средств	113
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	114

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Правилами определяется порядок движения на дорогах Республики Беларусь.

2. В настоящих Правилах применяются следующие основные термины и понятия:

2.1. автобус — автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя;

2.2. автомобиль — механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) — четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов;

2.3. автопоезд — состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-роспуска, полуприцепа (если не указано иное, далее — прицеп);

2.4. безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия;

2.5. велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности при помощи педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и (или) максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

2.6. велосипедная дорожка — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее — велосипедисты) и водителей средств персональной мобильности, обозначенные дорожными знаками «Велосипедная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой **1.29** либо **1.31** соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом;

2.6¹. велосипедный переезд — элемент велосипедной дорожки, предназначенный для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности через проезжую часть дороги и обозначенный дорожным знаком «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой;

2.7. видимость дороги — максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им;

2.8. водитель — физическое лицо, управляющее транспортным средством, самоходной машиной, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной) и при этом находящееся в нем (ней), а также всадник, погонщик скота;

2.9. вынужденная остановка транспортного средства — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению;

2.10. газон — участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покрытием;

2.11. главная дорога — дорога, обозначенная дорожными знаками «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги», «Автомост» или «Дорога для автомобилей», по отношению к пересекаемой (примыкающей), дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия,

ГЛАВА 14

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ, ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ И ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

114. Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.14.1–1.14.3.

Велосипедный переезд обозначается дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой 1.15.

Дополнительно на пешеходном переходе и велосипедном переезде могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.

При отсутствии на пешеходном переходе или велосипедном переезде горизонтальной дорожной разметки 1.14.1–1.14.3 или 1.15 соответственно их ширина определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход» или «Велосипедный переезд» соответственно.

115. Пешеходный переход и велосипедный переезд, на которых движение пешеходов и велосипедистов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называются регулируемыми.

На регулируемых пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги, и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение проезжей части дороги.

116. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен предоставить преимущество пешеходам.

117. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось (стоит), замедлило движение или движется с меньшей скоростью транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество.

118. Водителю запрещается въезжать на пешеходный переход и (или) велосипедный переезд, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде.

119. Везде, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель должен предоставить преимущество пешеходу — инвалиду по зрению, подающему сигнал тростью белого цвета либо тростью с покрытием повышенной видимости, в том числе со световозвращающим элементом (элементами). Водитель должен быть готов снизить скорость движения

или остановиться, чтобы исключить вероятность наезда на таких участников дорожного движения, а также детей и пешеходов с видимыми нарушениями опорно-двигательного аппарата.

120. Водитель должен остановиться, предоставив преимущество пешеходам, идущим к стоящему на остановочном пункте маршрутному транспортному средству либо от него (со стороны дверей), если посадка (высадка) пассажиров производится с проезжей части дороги или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только после закрытия дверей маршрутного транспортного средства и выключения на нем аварийной световой сигнализации (светового указателя правого поворота).

121. Запрещается опережать движущийся трамвай, у которого включена аварийная световая сигнализация (световой указатель правого поворота), в зоне остановочного пункта трамвая, обозначенной дорожным знаком «Остановочный пункт трамвая» и (или) горизонтальной дорожной разметкой **1.17.2**.

122. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенной аварийной световой сигнализацией и имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость движения, при необходимости остановиться и предоставить преимущество пешеходам.

ГЛАВА 15

ПРЕИМУЩЕСТВО МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

123. Вне перекрестков в местах, где трамвайные пути пересекают проезжую часть дороги, трамвай имеет преимущество перед другими транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо и мест, где очередность движения определяется дорожными знаками приоритета или сигналами светофоров.

124. На дорогах с полосой движения для маршрутных транспортных средств, обозначенных дорожными знаками «Полоса для маршрутных транспортных средств», «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», запрещаются движение, остановка и стоянка других транспортных средств на этой полосе, за исключением движения в данной полосе электромобилей.

Если полоса движения, обозначенная дорожным знаком «Полоса для маршрутных транспортных средств», отделена от остальной проезжей части дороги прерывистой линией горизонтальной дорожной разметки, то для осуществления поворота водитель обязан перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу для по-

3. Нарушение правил дорожного движения лицами, указанными в частях 1 и 2 настоящей статьи, повлекшее создание аварийной обстановки, — влечет наложение штрафа в размере **от трех до восьми базовых величин**.

4. Нарушение правил дорожного движения лицами, указанными в частях 1 и 2 настоящей статьи, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, а равно оставление ими места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являются, — влекут наложение штрафа в размере **от пяти до двадцати базовых величин**.

Статья 18.21. Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности

Допуск к участию в дорожном движении лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, транспортного средства, имеющего неисправности, при наличии которых его участие в дорожном движении запрещено, либо переоборудованного без соответствующего разрешения, либо не зарегистрированного в установленном порядке, либо в отношении которого не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении, — влечет наложение штрафа в размере **от четырех до шести базовых величин**.

Статья 18.22. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения

1. Допуск к управлению транспортным средством лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, водителя, находящегося в состоянии алкогольного опьянения либо состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо водителя, не прошедшего в предусмотренном законодательством случае обследование или контроль, либо лица, не имеющего права управления транспортным средством, — влечет наложение штрафа в размере **от восьми до сорока пяти базовых величин**.

2. То же деяние, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, — влечет наложение штрафа в размере **от пятнадцати до пятидесяти базовых величин**.

Статья 18.23. Нарушение установленного режима труда и отдыха и требований к его учету при выполнении автомобильных перевозок

1. Выполнение международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа), либо без использования регистра-

ционных листов (тахограмм) или карточки водителя, либо с использованием карточки водителя, выданной иному лицу, либо с применением устройства, которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, а равно непредставление водителем, выполняющим такую перевозку, информации о режиме труда и отдыха за установленный законодательством период времени — влекут наложение штрафа в размере **от тридцати до пятидесяти базовых величин**.

2. Нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа), которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, — влечет наложение штрафа в размере **от пяти до десяти базовых величин**.

3. Нарушение водителем транспортного средства установленного режима труда и отдыха при выполнении автомобильной перевозки — влечет наложение штрафа в размере **от пяти до двадцати пяти базовых величин**.

4. Нарушение предусмотренных законодательством сроков перенесения информации из контрольного устройства (тахографа) или карточки водителя в программно-технические средства либо сроков хранения информации о режиме труда и отдыха водителя — влечет наложение штрафа **от двух до пяти базовых величин**.

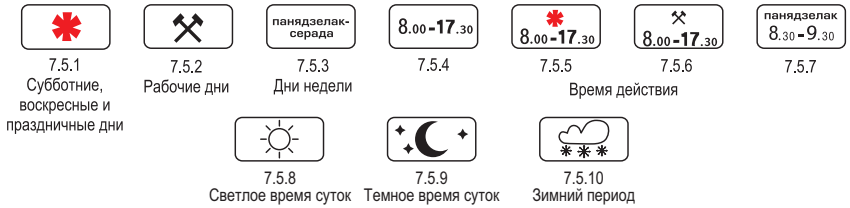
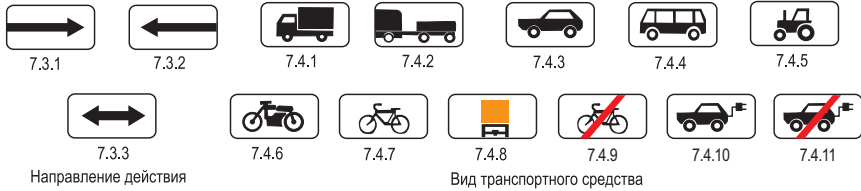
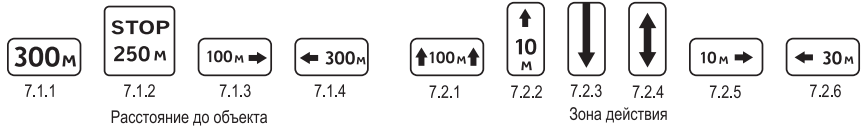
Статья 18.24. Ограничение прав на управление и пользование транспортным средством и его эксплуатацию


Применение к владельцам и водителям транспортных средств, другим участникам дорожного движения не предусмотренных законодательством мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию (блокировка колес, снятие регистрационных знаков, принудительное направление на сдачу экзаменов по теории и практике вождения лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения), а равно иное незаконное ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию — влекут наложение штрафа в размере **от пятнадцати до двадцати базовых величин**.

Статья 18.25. Нарушение требований законодательства в области перевозки опасных грузов, веществ и предметов

1. Нарушение лицом, управляющим транспортным средством, предназначенным для перевозки опасных грузов, предусмотренных законодательством требований безопасности при перевозке опасных грузов — влечет наложение штрафа в размере **от пяти десятых до пяти базовых величин**.

§ 7. Знаки дополнительной информации (таблички)



Номер разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.27		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1
1.28		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17 . Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. Зона парковки может дополнительно обозначаться синим цветом
1.29		Применяется для обозначения велосипедных дорожек и располагается по оси полос движения велосипедистов
1.30		Применяется для обозначения пешеходных дорожек и располагается по оси полосы движения пешеходов
1.31		Применяется для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедистов и обозначенных знаками 4.5.1 или 4.6.1
1.32		Применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами и обозначает место, где велосипедист и водитель средства персональной мобильности должны предоставить преимущество пешеходам
1.33		Применяется для обозначения направления движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности по полосам движения, выделенным разметкой или различным цветом покрытия
1.34		Обозначение приближения к школе
1.35.1		Изображение на проезжей части дорожного знака 3.33
1.35.2		Изображение на проезжей части дорожного знака 3.34
1.36		Обозначение места, выделенного конструктивно или с помощью дорожной разметки 1.1 , где разрешены остановка и стоянка только транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел
1.37		Обозначение участка перекрестка, на который запрещается выезжать, если образовался затор, который вынуждает водителя остановиться
1.38		Изображение на проезжей части дорожного знака 1.37 . Может применяться без установки соответствующего дорожного знака
1.39		Изображение на проезжей части дорожного знака 7.4.10 . Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. При обозначении места для зарядки электромотоцикла соответствующая зона может дополнительно обозначаться зеленым цветом

Примечание. Применение линий разметок [1.24.1–1.24.3](#), [1.27–1.34](#) не является обязательным, решение об их нанесении принимается владельцами дорог по согласованию с ГАИ.