

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	7
Глава 1. Общие положения .....	7
Глава 2. Общие права и обязанности участников дорожного движения .....	16
Глава 3. Права и обязанности водителей .....	17
Глава 4. Права и обязанности пешеходов .....	22
Глава 5. Обязанности пассажиров .....	24
Глава 6. Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях.....	24
Глава 7. Сигналы регулировщика и светофоров .....	28
Глава 8. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом.....	32
Глава 9. Маневрирование .....	33
Глава 10. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги.....	36
Глава 11. Скорость движения транспортных средств .....	38
Глава 12. Обгон, встречный разъезд .....	39
Глава 13. Проезд перекрестков .....	40
Глава 14. Пешеходные переходы, велосипедные переезды и остановочные пункты маршрутных транспортных средств .....	42
Глава 15. Преимущество маршрутных транспортных средств .....	43
Глава 16. Железнодорожные переезды .....	44
Глава 17. Движение по автомагистрали .....	45
Глава 18. Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории .....	45
Глава 19. Остановка и стоянка транспортных средств .....	46
Глава 20. Движение на велосипедах, средствах персональной мобильности и мопедах .....	49
Глава 21. Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота.....	51
Глава 22. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств .....	52
Глава 23. Перевозка пассажиров .....	54
Глава 24. Перевозка грузов .....	55
Глава 25. Буксировка механических транспортных средств.....	57
Глава 26. Основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование .....	58
Глава 27. Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения .....	62
Приложение 1 к Правилам дорожного движения. Дорожные светофоры .....	64
Приложение 2 к Правилам дорожного движения. Дорожные знаки .....	64
§ 1. Предупреждающие знаки .....	64
§ 2. Знаки приоритета .....	67
§ 3. Запрещающие знаки .....	68
§ 4. Предписывающие знаки .....	71
§ 5. Информационно-указательные знаки .....	73
§ 6. Знаки сервиса .....	77
§ 7. Знаки дополнительной информации (таблички) .....	78
Приложение 2 к Правилам дорожного движения (продолжение). Дорожные знаки .....	81
Приложение 3 к Правилам дорожного движения. Дорожная разметка .....	81
Приложение 4 к Правилам дорожного движения. Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении .....	81
Приложение 5 к Правилам дорожного движения. Оповещающие знаки транспортных средств .....	85
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	86

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Правилами определяется порядок движения на дорогах Республики Беларусь.

2. В настоящих Правилах применяются следующие основные термины и понятия:

2.1. автобус — автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя;

2.2. автомобиль — механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) — четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов;

2.3. автопоезд — состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-ропуска, полуприцепа (если не указано иное, далее — прицеп);

2.4. безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия;

2.5. велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности при помощи педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и (или) максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

2.6. велосипедная дорожка — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее — велосипедисты) и водителей средств персональной мобильности, обозначенные дорожными знаками «Велосипедная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.29 либо 1.31 соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом;

2.6<sup>1</sup>. велосипедный переезд — элемент велосипедной дорожки, предназначенный для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности через проезжую часть дороги и обозначенный дорожным знаком «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой;

2.7. видимость дороги — максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им;

2.8. водитель — физическое лицо, управляющее транспортным средством, самоходной машиной, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной) и при этом находящееся в нем (ней), а также всадник, погонщик скота;

2.9. вынужденная остановка транспортного средства — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению;

2.10. газон — участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покровом;

2.11. главная дорога — дорога, обозначенная дорожными знаками «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги», «Автомагистраль» или «Дорога для автомобилей», по отношению к пересекаемой (примыкающей), дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия, дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой, любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой;

2.12. исключен;

2.13. гужевое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных);

2.14. дети — несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения;

2.15. дорога — комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов;

2.16. дорожка для всадников — полоса земли, предназначенная для движения в установленном порядке всадников, обозначенная дорожным знаком «Дорожка для всадников»;

2.17. дорожное движение — движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения;

2.18. дорожно-транспортное происшествие — происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

На таких перекрестках водитель трамвая имеет преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления его движения.

**111.** При повороте налево или развороте водитель транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге прямо или направо, и попутному трамваю. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. При одновременном праве на движение водители трамваев имеют преимущество перед другими транспортными средствами (кроме трамваев) независимо от направления их движения.

**112.** Если водитель не может определить последовательность проезда перекрестка (из-за невозможности распознать наличие покрытия на проезжей части дороги (темное время суток, грязь, снег и прочее) либо по другим причинам), он должен действовать так, как если находится на второстепенной дороге.

**113.** На регулируемых перекрестках могут применяться информационные секции с бело-лунным мигающим сигналом на черном фоне или информационные таблички белого цвета с черными символами. Информационные секции или таблички могут размещаться под правой дополнительной секцией транспортных светофоров либо перед пешеходным переходом вместе с дорожными знаками «Пешеходный переход». Информационная секция или табличка не изменяет значения сигналов светофоров, требований дорожных знаков, настоящих Правил и дополнительно предупреждает водителей о необходимости предоставить преимущество пешеходам, уступить дорогу велосипедистам и водителям трамваев.

## **ГЛАВА 14** **ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ, ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ** **И ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ** **МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**114.** Пешеходный переход обозначается дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) горизонтальной дорожной разметкой **1.14.1–1.14.3**.

Велосипедный переезд обозначается дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой **1.15**.

Дополнительно на пешеходном переходе и велосипедном переезде могут быть установлены иные технические средства организации дорожного движения.

При отсутствии на пешеходном переходе или велосипедном переезде горизонтальной дорожной разметки **1.14.1–1.14.3** или **1.15** соответственно их ширина определяется расстоянием между дорожными знаками «Пешеходный переход» или «Велосипедный переезд» соответственно.

**115.** Пешеходный переход и велосипедный переезд, на которых движение пешеходов и велосипедистов через проезжую часть дороги регулируется регулировщиком или светофором, называются регулируемыми.

На регулируемых пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги, и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение проезжей части дороги.

**116.** При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен предоставить преимущество пешеходам.

видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет.

160. Движение по проезжей части дороги на гужевых транспортных средствах и всадников разрешается только в один ряд на расстоянии не далее 1 метра от ее правого края. При этом:

160.1. запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

160.2. допускается движение гужевых транспортных средств и всадников по обочине, если это не создает препятствия для безопасного движения пешеходов.

161. Водитель гужевого транспортного средства, всадник при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязаны вести животное под уздцы.

## **ГЛАВА 22**

### **ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

162. При движении в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

162.1. фары дальнего или ближнего света — на механическом транспортном средстве;

162.2. фары и (или) фонари — на велосипеде и средстве персональной мобильности;

162.3. габаритные огни — на прицепе, а также на буксируемом механическом транспортном средстве при отсутствии или неисправности на нем аварийной световой сигнализации.

163. Дальний свет фар должен быть переключен на ближний:

163.1. в населенном пункте, если дорога освещена;

163.2. при встречном разъезде на расстоянии не менее 300 метров до транспортного средства, а также на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

163.3. если дальний свет фар будет освещать движущееся в попутном направлении транспортное средство или его водитель включением аварийной световой сигнализации покажет необходимость такого переключения;

163.4. в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств. При ослеплении водитель должен немедленно включить аварийную световую сигнализацию и, не перестраиваясь, снизить скорость движения и остановиться.

164. При остановке, стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дороги и (или) при ее недостаточной видимости (кроме жилых зон) на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

165. Противотуманные фары на транспортном средстве могут использоваться водителем:

165.1. в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги совместно с ближним или дальним светом фар;

172. Звуковые сигналы могут применяться только для:

172.1. предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

172.2. предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

173. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток — периодическое переключение фар с ближнего света на дальний.

## ГЛАВА 23 ПЕРЕВОЗКА ПассажиРОВ

174. При перевозке пассажиров фактическая масса транспортного средства не должна превышать технически допустимую общую массу транспортного средства, установленную изготовителем.

175. Перевозка пассажиров в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления механическим транспортным средством данной категории более трех лет и водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категории «С», а при перевозке более 8 человек (включая пассажиров в кабине) — на право управления механическим транспортным средством категорий «С» и «D» (кроме перевозки пассажиров, осуществляемой в установленном порядке военнослужащими).

176. Перед поездкой водитель грузового автомобиля обязан проинструктировать пассажиров о порядке их посадки (размещения и высадки) в кузов, а также о правилах поведения во время движения.

177. Число перевозимых пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне не должно превышать количества мест, оборудованных для сидения.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, следующим за получением груза или сопровождающим его, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов.

178. Перевозка детей в легковом, грузовом автомобилях, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, — в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, — в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных в части первой настоящего пункта устройств в случае, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси и транспортном средстве оперативного назначения.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового, грузового автомобилей с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и

183. Перед началом движения и в пути следования водитель обязан при наличии объективной возможности контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

184. Перевозка груза запрещается, если он:

184.1. создает угрозу безопасности дорожного движения;

184.2. ограничивает водителю обзорность дороги;

184.3. затрудняет управление транспортным средством, нарушает его устойчивость;

184.4. закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные, временные номерные и опознавательные знаки транспортных средств, а также препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой при неисправных (отсутствующих) световых указателях поворотов;

184.5. создает шум, пылит, загрязняет дорогу и окружающую среду.

185. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги, кроме того, спереди — фонарем, излучающим белый свет, сзади — фонарем, излучающим красный свет.

186. В соответствии со специальным разрешением на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и правилами осуществляется движение тяжеловесного транспортного средства и транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из следующих показателей\*:

186.1. по высоте — 4 метра от поверхности дороги;

186.2. по длине:

186.2.1. 12 метров для автомобиля, троллейбуса, прицепа;

186.2.2. 13,5 метра для автобуса с двумя осями, 15 метров для автобуса с более чем двумя осями;

186.2.3. 18,75 метра для сочлененного автобуса, сочлененного троллейбуса;

186.2.4. 20 метров для автопоезда;

186.2.5. 24 метра для комбинированного транспортного средства;

186.3. по ширине:

186.3.1. 2,6 метра для транспортных средств с изотермическим кузовом, автомобиля-самосвала МАЗ-6501, автопоезда в составе автомобиля-самосвала МАЗ-6501 и прицепа-самосвала МАЗ-8561;

186.3.2. 2,75 метра для автомобилей КраЗ, МАЗ-509А, МАЗ-543, МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-6425, МЗКТ-6906 и их модификаций;

---

\* Данные требования не распространяются на тяжеловесные и (или) крупногабаритные транспортные средства, въезжающие (въехавшие) на территорию Республики Беларусь через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и превышающие допустимую общую массу и (или) допустимую осевую массу (сумму осевых масс) до 10 процентов включительно, или в иных случаях, предусмотренных законодательством.

## **ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

(см. вкладку)

## **ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИХ УЧАСТИЕ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

Настоящим перечнем определяются неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, колесных тракторов и самоходных машин.

### **ГЛАВА 1. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ**

1. Эффективность торможения или устойчивость транспортного средства при торможении рабочей тормозной системы не соответствует установленным требованиям.
2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода, имеется подтекание тормозной жидкости.
3. Нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, которая ведет к падению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на **0,05 МПа (0,5 кг/см<sup>2</sup>)** за **15** минут после полного приведения указанного привода в действие.
4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.
5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния:  
транспортных средств с полной нагрузкой на уклоне до **16** процентов включительно;  
легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне до **23** процентов включительно;  
грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне до **31** процента включительно.
6. Рычаг (рукоятка) управления стояночной тормозной системой не удерживается запирающим устройством.
7. Имеются:  
детали с трещинами или остаточной деформацией;  
не предусмотренный конструкцией контакт трубопровода тормозного привода с элементами транспортного средства.

### **ГЛАВА 2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

8. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:  
легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы — **10** градусов;  
автобусы — **20** градусов;  
грузовые автомобили — **25** градусов.

## ГЛАВА 2. ИЗОБРАЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

### § 1. Предупреждающие знаки



1.1  
Железнодорожный  
переезд  
со шлагбаумом



1.2  
Железнодорожный  
переезд  
без шлагбаума



1.3.1  
Однопутная  
железная  
дорога



1.3.2  
Многопутная  
железная  
дорога



1.4.1



1.4.2



1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6

Приближение к железнодорожному переезду



1.5  
Пересечение  
с трамвайной  
линией



1.6  
Конец дороги  
с усовершенствованным  
покрытием



1.7  
Пересечение  
с круговым  
движением



1.8  
Светофорное  
регулирование



1.9  
Разводной мост  
или паромная  
переправа



1.10  
Выезд на  
набережную



1.11.1  
Опасный поворот



1.11.2



1.12.1  
Опасные повороты



1.12.2



1.13  
Крутой спуск



1.14  
Крутой подъем



1.15  
Скользкая дорога



1.16.1  
Искусственная  
неровность



1.16.2



1.16.3  
Неровная дорога



1.16.4



1.17  
Выброс щебня



1.18.1



1.18.2



1.18.3



1.18.4



1.18.5



1.18.6

Сужение дороги

Номер разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.18.6– 1.18.12	 <p>1.18.6 1.18.7 1.18.8 1.18.9 1.18.10 1.18.11 1.18.12</p>	<p>1.18.6 — направо и налево, а также на разворот из крайней левой полосы движения в данном направлении;  1.18.7 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении — прямо и направо;  1.18.8 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении — прямо и налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;  1.18.9 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот направо запрещен, на следующем пересечении — направо;  1.18.10 — на ближайшую проезжую часть дороги поворот налево запрещен, на следующем пересечении — налево, а также на разворот в случае нанесения разметки в крайней левой полосе движения в данном направлении;  1.18.11 — на разворот;  1.18.12 — прямо и на разворот</p>
1.19.1– 1.19.2	 <p>1.19.1 1.19.2</p>	<p>Обозначения приближения:  1.19.1 — к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу справа), или к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений;  1.19.2 — к участку дороги, на котором заканчивается данная полоса проезжей части (с необходимостью перестроиться на соседнюю полосу слева)</p>
1.20		Обозначение приближения к разметке 1.13
1.21		Обозначение приближения к разметке 1.12
1.22		Обозначение номера дороги
1.23		Обозначение полосы, выделенной для движения маршрутных транспортных средств
1.24.1		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.20
1.24.2		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.21
1.24.3		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 1.29
1.25		Обозначение приближения к искусственной неровности
1.26		Обозначение искусственной неровности