

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	7
Глава 1. Общие положения	7
Глава 2. Общие права и обязанности участников дорожного движения	15
Глава 3. Права и обязанности водителей	16
Глава 4. Права и обязанности пешеходов	22
Глава 5. Обязанности пассажиров	24
Глава 6. Права и обязанности водителей и других лиц в особых случаях	25
Глава 7. Сигналы регулировщика и светофоров	28
Глава 8. Применение аварийной световой сигнализации, знака аварийной остановки, фонаря с мигающим красным светом	33
Глава 9. Маневрирование	34
Глава 10. Расположение транспортных средств на проезжей части дороги	36
Глава 11. Скорость движения транспортных средств	39
Глава 12. Обгон, встречный разъезд	40
Глава 13. Проезд перекрестков	41
Глава 14. Пешеходные переходы, велосипедные переезды и остановочные пункты маршрутных транспортных средств	43
Глава 15. Преимущество маршрутных транспортных средств	44
Глава 16. Железнодорожные переезды	44
Глава 17. Движение по автомагистрали	46
Глава 18. Движение в жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории	46
Глава 19. Остановка и стоянка транспортных средств	47
Глава 20. Движение на велосипедах и мопедах	50
Глава 21. Движение гужевых транспортных средств, всадников и прогон скота	51
Глава 22. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами транспортных средств	52
Глава 23. Перевозка пассажиров	54
Глава 24. Перевозка грузов	55
Глава 25. Буксировка механических транспортных средств	57
Глава 26. Основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, их техническое состояние, оборудование	58
Глава 27. Обязанности должностных и иных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	62
Приложение 1 к Правилам дорожного движения. Дорожные светофоры	64
Приложение 2 к Правилам дорожного движения. Дорожные знаки	64
§ 1. Предупреждающие знаки	64
§ 2. Знаки приоритета	67
§ 3. Запрещающие знаки	68
§ 4. Предписывающие знаки	71
§ 5. Информационно-указательные знаки	73
§ 6. Знаки сервиса	77
§ 7. Знаки дополнительной информации (таблички)	78
Приложение 3 к Правилам дорожного движения. Дорожная разметка	80
Приложение 4 к Правилам дорожного движения. Перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается их участие в дорожном движении	81
Приложение 5 к Правилам дорожного движения. Опознавательные знаки транспортных средств	85
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	86

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Правилами определяется порядок движения на дорогах Республики Беларусь.

2. В настоящих Правилах применяются следующие основные термины и понятия:

2.1. автобус — автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя;

2.2. автомобиль — механическое транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, расположенных не менее чем на двух осях, за исключением колесных тракторов и самоходных машин. К автомобилям приравниваются квадрициклы (мотоколяски) — четырехколесные механические транспортные средства, имеющие приводы управления автомобильного типа и массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов;

2.3. автопоезд — состав транспортных средств, состоящий из автомобиля (колесного трактора) и буксируемого им прицепа, прицепа-ропуска, полуприцепа (если не указано иное, далее — прицеп);

2.4. безопасность дорожного движения — состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и дорожно-транспортного происшествия;

2.5. велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, за исключением инвалидных колясок, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности при помощи педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

2.6. велосипедная дорожка — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов (далее — велосипедисты) и пешеходов, передвигающихся с использованием средств персональной мобильности, обозначенные дорожными знаками «Велосипедная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.29 либо 1.31 соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом;

2.6¹. велосипедный переезд — участок проезжей части, предназначенный для движения велосипедистов и пешеходов, передвигающихся с использованием средств персональной мобильности, через проезжую часть дороги и обозначенный дорожными знаками «Велосипедный переезд» и (или) горизонтальной дорожной разметкой;

2.7. видимость дороги — максимальное расстояние в направлении движения, на котором с места водителя можно распознать элементы дороги и технические средства организации дорожного движения перед транспортным средством и правильно ориентироваться при управлении им;

2.8. водитель — физическое лицо, управляющее транспортным средством, самоходной машиной, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной). К водителю приравниваются лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной) и при этом находящееся в нем (ней), а также всадник, погонщик скота;

2.9. вынужденная остановка транспортного средства — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой участниками дорожного движения, перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира), появлением объекта, препятствующего дорожному движению;

2.10. газон — участок земли с естественным или искусственно созданным растительным, преимущественно травяным, покровом;

2.11. главная дорога — дорога, обозначенная дорожными знаками «Главная дорога», «Пересечение со второстепенной дорогой», «Примыкание второстепенной дороги», «Автомагистраль» или «Дорога для автомобилей», по отношению к пересекаемой (примыкающей), дорога с усовершенствованным покрытием по отношению к дороге без такого покрытия, дорога с гравийным покрытием по отношению к грунтовой, любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий или жилых зон. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием (усовершенствованным или гравийным) не делает ее равной по значению с пересекаемой;

2.12. исключен;

2.13. гужевое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение мускульной силой животного (животных);

2.14. дети — несовершеннолетние участники дорожного движения, возраст которых известен либо очевиден по внешним признакам другим участникам дорожного движения;

2.15. дорога — комплекс инженерных сооружений либо полоса земли, предназначенные и используемые для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов;

2.16. дорожка для всадников — полоса земли, предназначенная для движения в установленном порядке всадников, обозначенная дорожным знаком «Дорожка для всадников»;

2.17. дорожное движение — движение пешеходов и (или) транспортных средств по дороге, в том числе стоянка и остановка в пределах дороги, и связанные с ним общественные отношения;

2.18. дорожно-транспортное происшествие — происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного сред-

ства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

2.19. железнодорожное транспортное средство — локомотив, электропоезд, дизель-поезд, автомотриса, иное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов по железнодорожному пути;

2.20. железнодорожный переезд — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

2.21. жилая зона — территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Жилая зона» и «Конец жилой зоны», а также дворовая территория, прилегающая к жилой застройке;

2.21¹. зона с ограничением максимальной скорости — территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Зона с ограничением максимальной скорости движения» и «Конец зоны с ограничением максимальной скорости движения»;

2.22. колесный трактор — механическое транспортное средство для выполнения разнообразных технологических операций с помощью навесных, полунавесных и прицепных машин или орудий, а также для привода стационарных машин или движения в составе с прицепом;

2.22¹. комбинированное транспортное средство — состав транспортных средств, состоящий из грузового автомобиля, автомобиля-тягача, седельного тягача, колесного трактора и буксируемого механического транспортного средства;

2.23. крайнее правое (левое) положение на проезжей части дороги — положение транспортного средства на проезжей части дороги, предназначенной для движения в данном направлении, не дающее возможности движения даже одноколейных транспортных средств соответственно правее (левее) в попутном направлении;

2.24. маневрирование (маневр) — начало движения, перестроение транспортного средства в движении из одной полосы движения в другую (далее — перестроение), выезд транспортного средства на трамвайные пути, съезд с них, а также его поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части дороги, движение задним ходом;

2.25. маршрутное транспортное средство — механическое транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай, иное транспортное средство, осуществляющее движение в регулярном обычном, скоростном сообщении, в том числе экспрессном), движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами;

2.26. механическое транспортное средство — транспортное средство, приводимое в движение двигателем;

2.27. мопед — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров (в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его техническими характеристиками, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;

2.28. мотоцикл — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб. сантиметров и более (в случае двигателя внутреннего сгорания) или максимальная конструктивная скорость которого (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мото-

циклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства с приводами управления мотоциклетного типа, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 550 килограммов (без учета массы аккумуляторов электрических транспортных средств) и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт;

2.29. населенный пункт — территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта» или дорожными знаками «Начало границы населенного пункта» и «Конец границы населенного пункта»;

2.30. недостаточная видимость дороги — видимость дороги в направлении движения менее 300 метров, обусловленная погодными (метеорологическими) условиями (дождь, снег и иные атмосферные осадки) и другими факторами, снижающими прозрачность атмосферы (пыль, дым, туман, смог);

2.31. обгон — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на встречную полосу движения (сторону проезжей части дороги);

2.32. обзорность дороги — объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

2.33. обозначенный перекресток — перекресток, перед которым на данной дороге установлен дорожный знак (знаки) приоритета;

2.34. обочина — выделенный конструктивно или сплошной линией горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами;

2.35. ограниченная обзорность дороги — обзорность дороги, ограниченная геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами;

2.36. одноколейное транспортное средство — транспортное средство на колесах, которые размещены на одной линии одно за другим;

2.37. опасность для движения — изменение условий дорожного движения или технического состояния транспортного средства, угрожающее безопасности участников дорожного движения, вынуждающее водителя снизить скорость движения или остановиться;

2.38. опережение — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутно движущегося транспортного средства (транспортных средств);

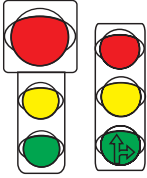
2.39. организованная пешеходная колонна — группа пешеходов, обозначенная в соответствии с настоящими Правилами, имеющая руководителя и передвигающаяся по определенному маршруту;

2.40. организованная транспортная колонна — транспортное средство или транспортная колонна, движущиеся с постоянно включенным ближним светом фар в сопровождении транспортного средства (транспортных средств) оперативного назначения с включенными проблесковыми сигналами (маячками) (далее — маячки) синего или синего и красного цветов;

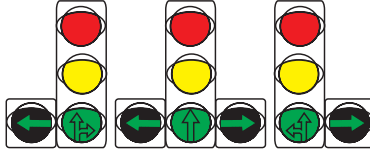
2.40¹. оставление места дорожно-транспортного происшествия — действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого

ДОРОЖНЫЕ СВЕТОФОРЫ

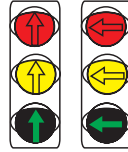
Транспортные светофоры



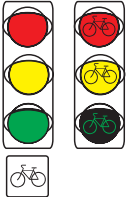
С вертикальным расположением сигналов



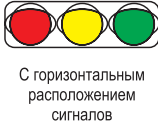
С дополнительными секциями



Для регулирования движения в определенных направлениях



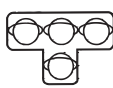
Для регулирования движения велосипедистов



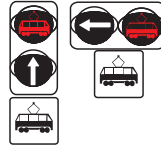
С горизонтальным расположением сигналов



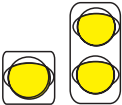
Реверсивный



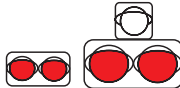
Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения на территориях организаций и в местах сужения проезжей части дороги



Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов

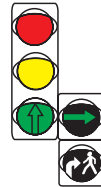


Для регулирования движения через железнодорожные переезды

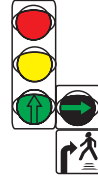
Пешеходные светофоры



Пример дорожного светофора, применяемого с:
информационной секцией



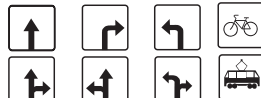
информационной табличкой



Дополнительное оборудование, применяемое с дорожными светофорами



Информационные секции



Обозначающие таблички



Информационные таблички

§ 4. Предписывающие знаки



4.1.1
Движение
прямо



4.1.2
Движение
направо



4.1.3
Движение
налево



4.1.4
Движение
прямо или
направо



4.1.5
Движение
прямо или
налево



4.1.6
Движение
направо или
налево



4.2.1
Объезд
препятствия
справа



4.2.2
Объезд
препятствия
слева



4.2.3
Объезд препятствия
справа или слева



4.3
Круговое
движение



4.4
Движение
легковых
автомобилей



4.5.1
Велосипедная
дорожка



4.5.2
Конец
велосипедной
дорожки



4.6.1
Пешеходная
дорожка



4.6.2
Конец
пешеходной
дорожки



4.7
Ограничение
минимальной
скорости



4.8
Конец зоны
ограничения
минимальной
скорости



4.9.1



4.9.2



4.9.3

Направление движения транспортных
средств с опасными грузами



4.10.1
Дорожка
для всадников



4.10.2
Конец дорожки
для всадников



4.11.1



4.11.2

§ 5. Информационно-указательные знаки



5.1
Автомагистраль



5.2
Конец
автомагистрали



5.3
Дорога для
автомобилей













5.4
Конец дороги
для автомобилей



5.5
Дорога
с односторонним
движением



5.6
Конец дороги
с односторонним
движением

Номер разметки	Вид разметки	Назначение разметки
1.27		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 3.24.1
1.28		Изображение на проезжей части дороги дорожного знака 7.17 . Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. Зона парковки может дополнительно обозначаться синим цветом
1.29		Применяется для обозначения велосипедных дорожек и располагается по оси полос движения велосипедистов
1.30		Применяется для обозначения пешеходных дорожек и располагается по оси полосы движения пешеходов
1.31		Применяется для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедистов и обозначенных знаками 4.5.1 или 4.6.1
1.32		Применяется на велосипедных дорожках перед пересечением их с пешеходными дорожками или тротуарами и обозначает место, где велосипедист должен предоставить преимущество пешеходам
1.33		Применяется для обозначения направления движения велосипедистов по полосам движения, выделенным разметкой или различным цветом покрытия
1.34		Обозначение приближения к школе
1.35.1		Изображение на проезжей части дорожного знака 3.33
1.35.2		Изображение на проезжей части дорожного знака 3.34
1.36	Обозначение места, выделенного конструктивно или с помощью дорожной разметки 1.1 , где разрешены остановка и стоянка только транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел	
1.37		Обозначение границ перекрестка
1.38		Изображение на проезжей части дорожного знака 1.37 . Может применяться без установки соответствующего дорожного знака
1.39		Изображение на проезжей части дорожного знака 7.4.10 . Может применяться без установки соответствующего дорожного знака, при этом устанавливает аналогичные ему требования. При обозначении парковочного места соответствующая зона парковки может дополнительно обозначаться зеленым цветом

Примечание. Применение линий разметок [1.24.1–1.24.3](#), [1.27–1.34](#) не является обязательным, решение об их нанесении принимается владельцами дорог по согласованию с ГАИ.

10. Вертикальная дорожная разметка (далее — разметка) 2.1.1–2.1.3 обозначает вертикальные элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, эстакад, торцовых частей парапетов), если эти элементы представляют опасность для движения транспортных средств. Щитки с разметкой 2.1.1–2.1.3 могут устанавливаться на опоры дорожных знаков 4.2.1–4.2.3.

11. Разметка 2.2 обозначает нижний край пролетного строения мостов, путепроводов и эстакад.

12. Разметка 2.3 обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности.

13. Разметка 2.4.1 выполнена со световозвращающим элементом красного цвета и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные справа от проезжей части дороги.

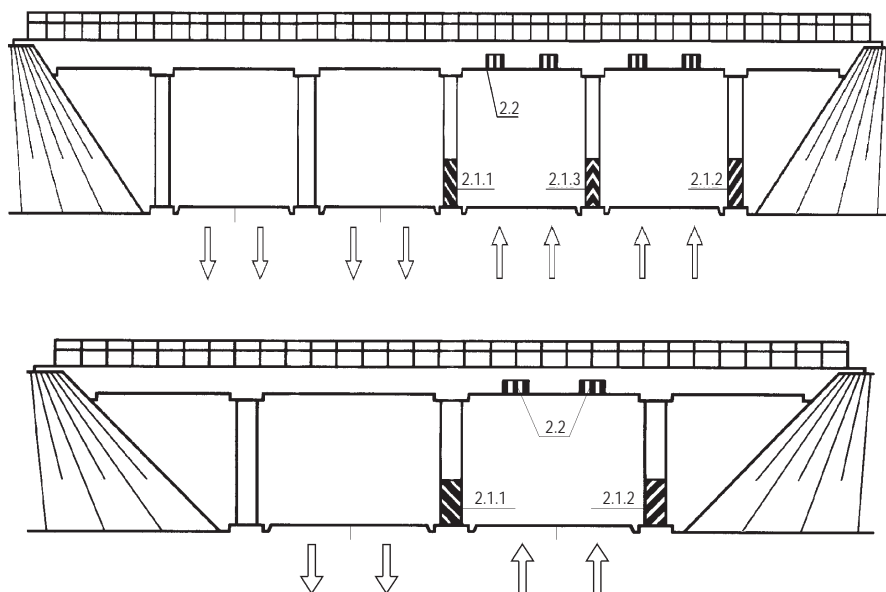
14. Разметка 2.4.2 выполнена со световозвращающим элементом белого, желтого цветов и обозначает сигнальные столбики, в том числе укороченные, надолбы, опоры ограждений и т.п., расположенные слева от проезжей части дороги.

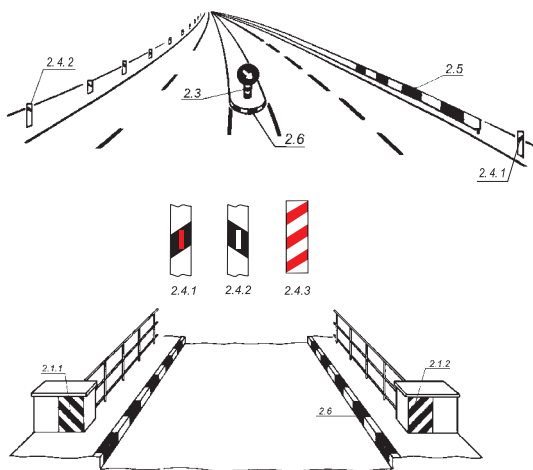
15. Разметка 2.4.3 обозначает сигнальные щитки, установленные на барьерных ограждениях дорог.

16. Разметка 2.5 обозначает боковые поверхности начальных и конечных участков дорожных ограждений.

17. Разметка 2.6 обозначает бордюры на опасных участках дороги и возвышающихся островках безопасности.

18. Разметка имеет следующее графическое изображение:





Приложение 5
к Правилам дорожного движения

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

